

5. Türkiye Tarihi Madenler Konferansı

Özet Kitabı

2-4 Mayıs 2024

Trakya Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü

5. TÜRKİYE
TARİHİ MADENLER KONFERANSI

ÖZET KİTABI

Trakya Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü
2-4 Mayıs 2024

Özet Kitabı Tasarım: ***Prof. Dr. Daniş Baykan****, TÜ Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü*

Özet Kitabı Kapak Tasarım: ***Öğr. Gör. Ceren Baykan****, TÜ Şehit Ressam Hasan Rıza GSMYO Mimari Restorasyon Programı*

Özet Kitabı Dizgi: ***Öğr. Gör. Ceren Baykan****, TÜ Şehit Ressam Hasan Rıza GSMYO Mimari Restorasyon Programı*
Arş. Gör. Osman Vuruşkan, *TÜ Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü*

*Özet Kitabı İngilizce Redaksiyon****: Arş. Gör. Mert Uğur Kara****, TÜ Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü*

Özet Kitabı Düzenleme: ***Arş. Gör Gamze Üsküplü Akgül*** *ve* ***Arş. Gör. Coşkun Sivil****, TÜ Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü*

ISBN 9786250079317

Edirne, 2024

Düzenleyen Kuruluşlar

Trakya Üniversitesi, Edebiyat Fakültesi, Arkeoloji Bölümü

Karadeniz Teknik Üniversitesi, Maden Mühendisliği Bölümü

Destekleyen Kuruluşlar

Trakya Üniversitesi

Karadeniz Teknik Üniversitesi

Madencilik Türkiye / Madencilik ve Yer Bilimleri

Madencilik Türkiye
Madencilik ve Yer Bilimleri Dergisi

Yeraltıhaber.com

YERALTI HABER

Düzenleme Kurulu

Prof. Dr. Daniş Baykan	Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Prof. Dr. İbrahim Alp	Karadeniz Teknik Üniversitesi Maden Mühendisliği Bölümü
Prof. Dr. Başak Boz	Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Prof. Dr. Erkan Fidan	Bilecik Şeyh Edebali Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü/ Türkiye
Doç. Dr. Aslı Araboğlu	Trakya Üniversitesi, Mütercim Tercümanlık Bölümü
Doç. Dr. İlkan Hasdağlı	Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Doç. Dr. Ergün Karaca	Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Doç. Dr. Levent Keskin	Ankara Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Doç. Dr. Eren Kömürlü	Giresun Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü
Doç. Dr. Sinan Ünlüsoy	Yaşar Üniversitesi, Akdeniz Araştırma ve Uygulama Merkezi
Dr. Melike Zeren Hasdağlı	Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Dr. Fuat Yılmaz	Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Dr. Baki Demirtaş	Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Dr. Yavuz Güner	Trakya Üniversitesi, Sanat Tarihi Bölümü
Dr. Filiz Divarcı	Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Öğr.Gör. Ceren Baykan (MA)	TÜ Şehit Ressam Hasan Rıza GSMYO Mimari Restorasyon Programı
Atalay Karatak (MA)	Hacı Bayram Veli Üniversitesi, Kültür Varlıklarını Koruma

Bilimsel Danışma Kurulu *(Düzenleme Kuruluna ilaveten)*

Prof. Dr. Hasan Peker, İstanbul Üniversitesi / Türkiye
Prof. Dr. Krzysztof Skrzpkowski, AGH Bilim ve Teknoloji Üniversitesi / Polonya
Prof. Dr. Ünsal Yalçın, Bochum Ruhr Üniversitesi / Almanya
Prof. Dr. Nurcan Yazıcı Metin, Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi / Türkiye
Prof. Dr. Gülgün Yılmaz, Trakya Üniversitesi / Türkiye
Prof. Dr. Ali Osman Yılmaz, Karadeniz Teknik Üniversitesi / Türkiye
Doç. Dr. Sinan Akıska, Ankara Üniversitesi / Türkiye
Doç. Dr. Aliye Erol, İstanbul Üniversitesi / Türkiye
Doç. Dr. Ümit Güder, Charles Üniversitesi / Çekya
Doç. Dr. Volkan Kılıçlı, Gazi Üniversitesi / Türkiye
Doç. Dr. Omid Oudbashi, Gothenburg Üniversitesi / İsveç
Doç. Dr. Aşkım Özdizbay, İstanbul Üniversitesi / Türkiye
Doç. Dr. Müjde Peker, İstanbul Üniversitesi / Türkiye
Doç. Dr. Benjamin Roberts, Durham Üniversitesi / İngiltere
Dr. Sevtap Gölgesiz Karaca, Trakya Üniversitesi / Türkiye
Dr. Joseph W. Lehner, Sidney Üniversitesi / Avustralya
Dr. Taşkın Deniz Yıldız, Adana Alparslan Türkeş Bilim ve Teknoloji Üniversitesi / Türkiye

Sekretarya

Dr. Nurgül Demirtaş
Ar. Gör. Gamze Üsküplü Akgül (MA) Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Ar. Gör. Mert Uğur Kara (MA) Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Ar. Gör. Coşkun Sivil (MA) Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Ar. Gör. Osman Vuruşkan (MA) Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü
Didem Baş (MA) Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü Doktora Öğrencisi
Nazan Çisem Ergün Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü Yüksek Lisans Öğrencisi
Mine Uçmazoğlu Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü Lisans Öğrencisi
Rasim Can Karaçivi Trakya Üniversitesi, Arkeoloji Bölümü Lisans Öğrencisi

Trakya Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü

5. TÜRKİYE TARİHİ MADENLER KONFERANSI 02-04 Mayıs 2024

PROGRAM

Eczacılık Fakültesi Gazi Mustafa Kemal Atatürk Konferans Salonu

2 Mayıs 2024

Birinci Gün ***Eczacılık Fakültesi Gazi Mustafa Kemal Atatürk Konferans Salonu***

09.00-10.00: Kayıt ve Açılış
Saygı Duruşu ve İstiklal Marşı
Sunuş ve Açılış Konuşmaları

10.00-10.25: Sabah çay ve kahve ikramı

1. Oturum ***Oturum Başkanı: Prof. Dr. Daniş Baykan***

10.25-10.45: Cumhuriyetimizin İlk 100 Yılında Maden ve Tünel Tahkimatı Uygulamalarımız Üzerine Bir Değerlendirme …… ***Eren Kömürlü***

10.50-11.10: İki Grup Bakır Alaşım Balta ve Doğu Trakya'da MÖ 2. Binyıl Sorunu: Teorik Bir Tartışma …… ***Umut M. Doğan***

Salon Dışında Program ***Arkeoloji Bölümü***

11.15-12.45 TÜ Edebiyat Fakültesi ***Arkeoloji Bölümü*** Ziyareti

11.25-12.15 TÜ Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü Sergi alanında Prof. Dr. Burak Kaptan'ın katılımıyla ***Ergun Kaptan ve Daniş Baykan Arşivlerinden Madencilik Tarihi Sergisi****'nin açılışı*

12.20-12.45 TÜ Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü Kütüphanesinde Prof. Dr. Burak Kaptan'ın katılımıyla ***Ergun Kaptan Madencilik Tarihi bölümü****nün açılışı ve* ***Ergun Kaptan Sunumu*** (*sinevizyon*).

12.50-13.50 Yemek arası ***Trakya Üniversitesi Bolca Ana Yemekhanesi***

2. Oturum ***Oturum Başkanı: Prof. Dr. Ali Osman Yılmaz***

14.00-14.20: Orta Anadolu'da Tunç Çağı Tabakasından Çıkan Demir Oksit Bakımından Zengin Bir Buluntunun Köken Araştırması …… ***Nurcan Küçükarslan****, Tsutomu Ota, Chie Sakaguchi, Katsura Kobayashi, Sachihiro Omura*

14.25-14.45: Taşınabilir XRF Tekniği ile Urartu Metal Kemer Alaşımlarının Araştırılması: Bir Metodoloji Çalışması …… ***Ümit Güder****, Marek Verčik, Tolga Özak, Rafet Çavuşoğlu*

14.50-15.10: Çemialo Sırtı Demir Çağ Metal Buluntularının Kimyasal Analizleri ……
Yunus Kaptan

15.15-15.30 Ara, çay ve kahve ikramı

3. Oturum ***Oturum Başkanı: Prof. Dr. Erkan Fidan***

15.30-15.50 Erzurum Müzesi Luristan Bölgesi Bakır Alaşımlarının Tipolojik ve Analitik Değerlendirmeleri …… ***Gülşah Altunkaynak***

15.55-16.15 Maden Açıklıklarının Antik Mimari Planlamadaki Rolü …… ***Ertuğrul Karakaplan***

16.20-16.40 Phrygia Mezarlarından Bilinen Metal Buluntular ve Anadolu'daki Dağılımları ……
Hüseyin Erpehlivan

16.45-17.15 Gün sonu değerlendirmesi

Trakya Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü

5. TÜRKİYE TARİHİ MADENLER KONFERANSI 02-04 Mayıs 2024

PROGRAM

Eczacılık Fakültesi Gazi Mustafa Kemal Atatürk Konferans Salonu

3 Mayıs 2024

İkinci Gün ***Eczacılık Fakültesi Gazi Mustafa Kemal Atatürk Konferans Salonu***

09.30-10.10 Sabah çay ve kahve ikramı

4. Oturum ***Oturum Başkanı: Prof. Dr. İbrahim Alp***

10.15-10.35: Siphnos Altın ve Gümüş Madenleri …… ***Haralambos Nikolayidis***

10.40-11.00: Trakya Madenciliği ve İstanbul Arkeoloji Müzelerinden Bir Grup Metal Buluntu …… ***Didem Baş***

11.05-11.25: Antik Çağ Troas Bölgesi Madenleri …… ***Reyhan Körpe***

Salon Dışında Program ***TÜTAGEM***

11.30-12.30 ***Trakya Üniversitesi Teknoloji Araştırma ve Geliştirme Uygulama ve Araştırma Merkezi TÜTAGEM Laboratuvarları****nın Tanıtımı ve Ziyareti*

12.45-14.00 ***Yemek arası*** ***Trakya Üniversitesi Bolca Ana Yemekhanesi***

5. Oturum ***Oturum Başkanı: Prof. Dr. Reyhan Körpe***

14.10-14.30: Madeni Paraların Tarihsel ve Ekonomik Gelişim Sürecinde Madenciliğin Rolü …… ***Mahmut Suat Delibalta***

14.35-14.55: Osmanlı Devleti'nde Madenlerin Islahına Yönelik Sunulan Raporlar: Bulgar Dağı Maden-i Hümâyûnu Örneği …… ***Nurullah Murat***

15.00-15.20: Osmanlı Devleti'nde Maden İdaresi …… ***Ali Arslan***

15.25-15.45 ***Ara, çay ve kahve ikramı***

6. Oturum ve Kapanış ***Oturum Başkanı: Prof. Dr. Daniş Baykan***

15.45-16.05: Doğu Karadeniz Bölgesinde Madencilik Tarihi İzleri …… ***Fatih Mengüç****, İsmail Hakkı Demircioğlu, Ali Osman Yılmaz, İbrahim Alp, Metin Güneş*

16.10-16.30: Eskişehir'in Tarihi Madeni: Lületaşı Tipi Sepiyolit …… ***Nusret Güngör****, Behzat Gökçen Demir, Akın Akbulut, Ali Koray Özdoğan*

16.35-16.55: 20. Yüzyılda Trakya'da Keşfedilen Linyit Madenleri ve Bu Madenlerin Çıkarılması ile İlgili Ortaya Çıkan Sorunlar …… ***Oya Dağlar Macar***

17.00-17.30 ***Kapanış***

Değerlendirme

Dilek ve temenniler

Süreçlerin gözden geçirilmesi

Sonuç bildirgesinin düzenlenmesi

Trakya Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Arkeoloji Bölümü

5. TÜRKİYE TARİHİ MADENLER KONFERANSI 02-04 Mayıs 2024

PROGRAM

4 Mayıs 2024

Üçüncü Gün ***Edirne Kent Merkezi***

09.30 Edirne Kent Merkezinde Buluşma

09.30-12.30 Gruplar halinde Müze ziyaretleri

Edirne kent merkezi müzeleri:

(Müze ziyaretlerinde kişisel Müzekartların buldurulması önerilir)

Edirne Arkeoloji ve Etnografya Müzesi

Edirne Kent Müzesi

Edirne Türk ve İslam Eserleri Müzesi

Necmi İğe Evi Etnografya Müzesi

12.30-13.30 ***Yemek arası*** ***Edirne Kent Merkezi***

Tarihi rota ***Edirne Kent Merkezi***

13.30-16.30 ***Dr. Yavuz Güner***'in, Edirne'nin tarihi dokusu konusundaki anlatımı (Üç Şerefeli Camii)

20. Yüzyılda Trakya'da Keşfedilen Linyit Madenleri ve Bu Madenlerin Çıkarılması ile İlgili Ortaya Çıkan Sorunlar

Oya Dağlar Macar[1]

[1] Prof. Dr.; İstanbul Ticaret Üniversitesi, Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler Bölümü, İstnabul, Türkiye.
E-posta: oyadr@ticaret.edu.tr; ORCID: 0000-0002-8163-8721.

Sanayi devrimi ile birlikte ortaya çıkan makineleşme ve ulaşım teknolojileri enerji ihtiyacını doğurmuştur. Yirminci yüzyılın başına kadar en önemli enerji kaynağı kömürdü. 19. yüzyılda Osmanlı Devleti'nin kömür ihtiyacı giderek arttı. Çünkü 1830'ların başlarında önce donanma ve tersanede ardından tophanede başlayan küçük endüstri adımları için kömür çok önemli bir ihtiyaç haline gelmişti. Donanmaya alınan buharlı savaş gemilerinin yakıtı için kömür gerekiyordu. Devletin en önemli yatırım ve gelişme alanlarından biri olarak gördüğü demiryolları için de kömür vazgeçilmez bir enerji kaynağıydı. Ayrıca kömürün bir ısınma aracı olarak kullanım alanlarının her geçen gün artması, onu daha da değerli hale getirdi. Yüzyılın başında özellikle imparatorluğun başkenti olan İstanbul'da kamu kurumları, imalat sektörleri ve tüketici kesimler, daha sonra da yalılar, köşkler, saraylar ve diğer hanelerde kömür kullanımı hızla yayılmaya devam etti. Bu durum Osmanlı Devleti'ni daha fazla kömür arayışına itti.

Osmanlı İmparatorluğu'nda kömür üretimi ve işletmeciliği 19. yüzyılda Anadolu'da zengin maden yataklarının keşfedilmesiyle başladı. Trakya bölgesinin Osmanlı İmparatorluğu'nun en önemli linyit havzalarından biri olduğu 19. yüzyılın ikinci yarısında anlaşıldı. Edirne vilayetine bağlı Gelibolu sancağının Keşan, Malkara ve Şarköy ilçelerinde kömür madenleri keşfedildi.

Klasik dönemde Osmanlı madenleri şeriat hükümlerine göre yürütülüyordu. Öncelik resmî kurumların ihtiyacını karşılamaktı. Fakat 19. Yüzyılda Osmanlı İmparatorluğu'nun maden politikaları değişti. Kapitalistleşme çabalarına bağlı olarak, yabancı devletlerle maden konusunda ticari antlaşmalar yapıldı. Bu antlaşmalar pek çok yabancı yatırımcının Osmanlı topraklarındaki madenlere ilgisini arttırdı. Devlet de madenlerin çıkarılması konusundaki bilgi, teknoloji ve altyapı yetersizliğinden dolayı, yabancı yatırımcıların Osmanlı topraklarındaki madenleri çıkarmasına destek verdi. Bu konuda birçok yasal düzenlemeler yaptı. Fakat bazı bölgeler askeri ve stratejik olarak önemli konumda yer aldığından yabancı yatırımcıların bu bölgelerde maden çıkarmaları sorun oluşturdu. Bu alanlardan biri de Trakya bölgesidir. Bu bölgede yer alan Keşan, küçük bir yerleşim yeri olmasına rağmen, Doğu Trakya'nın savunması için kritik önemi olan savunma hatlarının ve bazı askeri yapıların bulunduğu bir yerdir. Dolayısıyla madenlerle ilgili tüm düzenlemelerin hassasiyetle yürütülmesi büyük önem taşımaktadır.

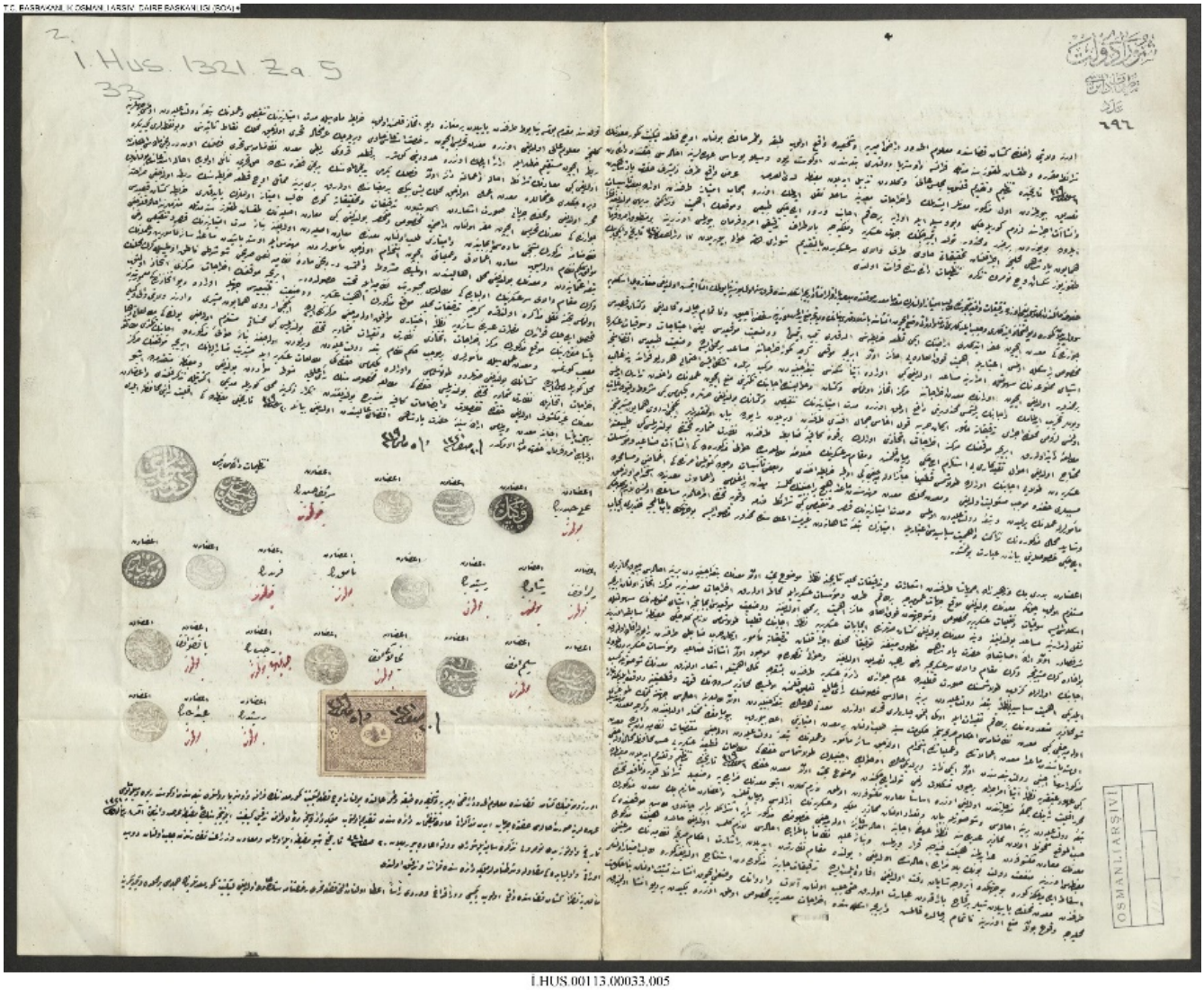
Maden Nizamnamesi'nde yapılan yeni düzenlemelere göre Keşan'daki kömür madenlerinin işletilmesi 99 yıllığına Fransız vatandaşı Auguste Rivet ve Avusturya-Macaristan vatandaşı Silvio Bossas adlı iki yabancı yatırımcıya verildi. Ancak bölgenin stratejik ve askeri önemi, bu durumun güvenliği tehlikeye atabileceği endişesini doğurdu. Keşan havzasının ve özellikle İbrice Limanı'nın bulunduğu yerler hem endüstriyel hem de askeri açıdan önemliydi. Burası 2. Ordu'nun hareket alanı olduğu için askeri tesislerin bulunduğu önemli bir bölgeydi. İbrice limanı ise kömür sevkiyatı için uygun olmakla birlikte kaçak malların rahatlıkla geçirilmesine de elverişliydi. Maden arama ve çıkarma için bölgede yapılacak kazılar, haritalandırma ve yabancıların bölgeye taşınması bölgenin güvenliği için tehlikeli görülüyordu. Bu nedenle yabancı yatırımcılara verilen ihale gözden geçirildi. Yapılan incelemede süreçte herhangi bir yasal sorun olmadığı anlaşıldı. Keşan'da kömür çıkarmanın avantajları da değerlendirildi. Buradaki kömür madeni bölgenin kalkınmasına katkı sağlayabilir. Ayrıca hem yerli kömür ihtiyacını karşılamak hem de ihracat ile ülke gelirine katkı sağlamak için kullanılabilirdi. Tüm bu koşullar göz önünde bulundurularak yabancı yatırımcıların bölgeye özgü bazı önlemler altında kömür madenini işletmesine izin verildi.

Maden mühendisi ve ustabaşı dışında hiçbir yabancının maden çıkarmak üzere bölgeye girmesine izin verilmemesi, madende çalıştırılacak tüm işçilerin yerel halktan seçilmesi ve bölgenin sürekli gözlem altında tutulması bu önlemlerin en önemlileriydi. Bu düzenlemelerle Keşan linyit madeninde madencilik faaliyetlerine başlandı. Ancak 1912 yılında Balkan Savaşları başladı. Trakya bölgesi savaş alanının bir parçasıydı. Bu nedenle kömür madenlerinin işletilmesi durduruldu. Savaş sonrasında kömür madenleri zarar gören, ihale süreleri uzatılmayan ve maddi zarara uğrayan yerli ve yabancı yatırımcılar devlete başvurdu. Savaş koşullarının yol açtığı bu sorunlar nedeniyle devlet bölgeye özgü yeni kararlar aldı. Tüm bu gelişmeler bölgenin ne kadar özel olduğunu ve devlet için önemini açıkça ortaya koymuştur.

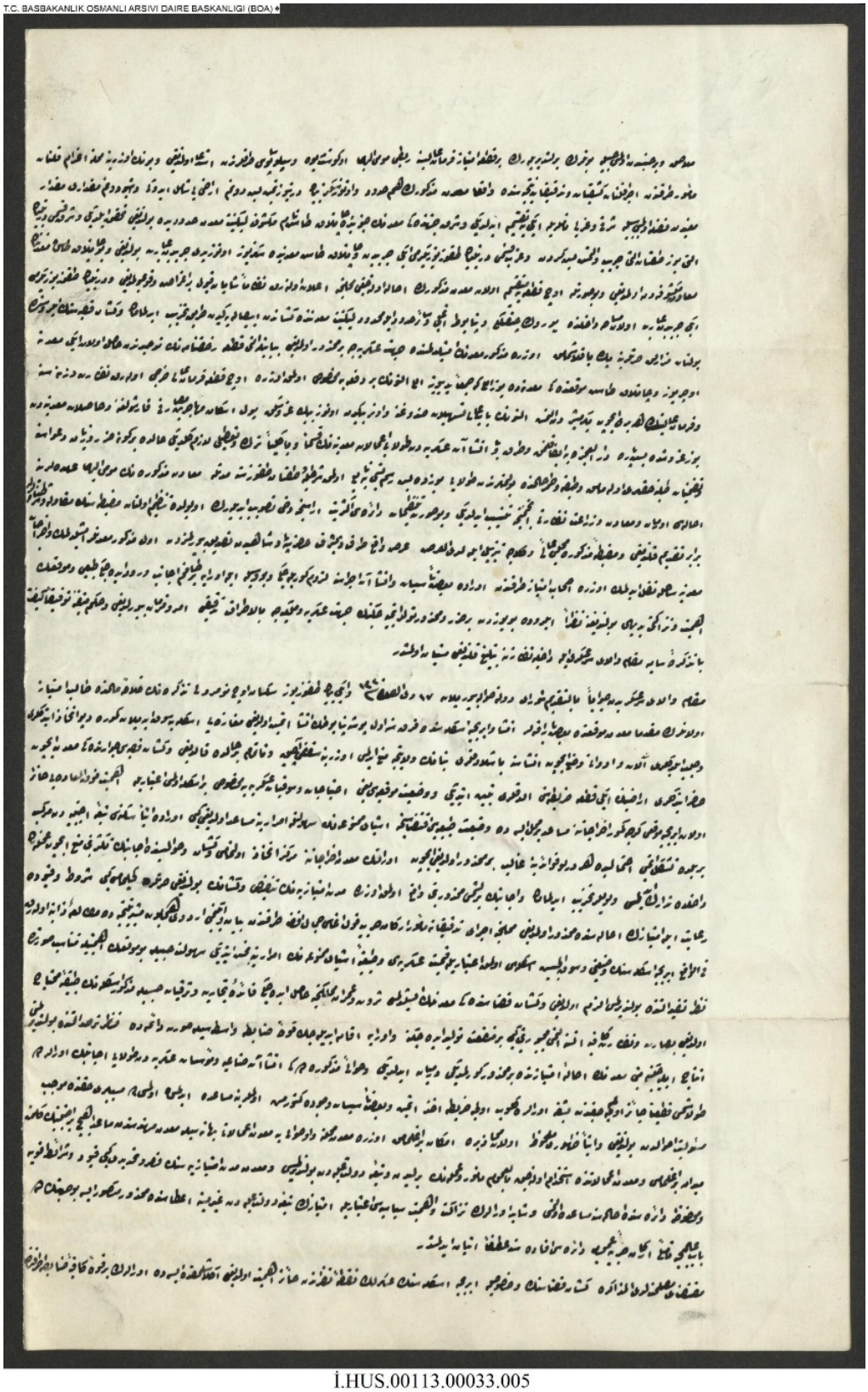
Bu tebliğin amacı, 20. yüzyılda linyit kömür madenlerini, Keşan örneği üzerinden inceleyerek, Osmanlı İmparatorluğu için önemini ortaya koymaktır. Bu dönem yapılan yasal düzenlemeler ülkemizdeki maden politikalarının temelini oluşturmaktadır.
Bu bir mikro tarih çalışmasıdır. Tebliğde tarihsel araştırma yöntemi kullanılmıştır. Bu alandaki çalışmalar çok sınırlı olduğu için konu ağırlıklı olarak Cumhurbaşkanlığı Osmanlı arşivlerindeki belgeler ışığında ele alınacaktır. Osmanlı Devleti'nin kömür politikası hem dönemin şartlarına hem de uluslararası politikaya bağlı olarak değişmiştir. Bu arada kömürle ilgili yasal düzenlemeler de bölgenin önemine göre zaman zaman farklı uygulamalar öngörmüştür. Keşan linyit kömürleri bu konuda önemli bir örnektir.

Bu tebliğde genel olarak, kömür madenlerinin yerleri, kömür imtiyazları, çıkarılan kömürün nerede ve nasıl kullanıldığı üzerinde durulacaktır. Çalışmada ayrıca linyit kömürü işletmelerinin imtiyazının Fransız ve Avusturya-Macaristan uyruklu iki yabancıya verilmesinden sonra Osmanlı makamları arasında yaşanan tartışmalara da değinilmektedir. Bu tartışmalar sadece Keşan madenlerinin özelliklerini değil, aynı zamanda bölgenin Osmanlı devleti için askeri ve ticari önemini de anlamamıza yardımcı olacak bilgiler sunmaktadır. Özetle, sunumda Keşan linyit madenlerinin bölgeye getirdiği avantajlar ve madenlerle ilgili sorunların yasal düzenlemeler çerçevesinde nasıl çözüldüğü arşiv belgeleri ışığında ele alınacaktır.

Anahtar Kelimeler: Linyit madeni, Maden Nizamnamesi, Anadolu madenleri, Keşan, Gelibolu, İbrice Limanı, Osmanlı maden politikaları.



I.HUS.00113.00033.005



İ.HUS.00113.00033.005

In the 20th Century, the Discovered Lignite Mines in Thrace and the Problems Related to the Extraction of These Mines

The mechanization and transportation technologies that emerged with the Industrial Revolution created energy needs. Until the beginning of the 20th century, the most important source of energy was coal.

In the 19th century, the Ottoman Empire's need for coal gradually increased, because coal had become a very important need for the small industrial steps that started in the early 1830s, first in the navy and shipyard and then in the artillery. Coal was needed to fuel the steamship warships acquired by the navy. Coal was also an indispensable energy source for the railroads, which the state considered one of the most critical areas of investment and development. Moreover, the increasing use of coal as a means of heating made it even more valuable. At the turn of the century, especially in Istanbul, the capital of the empire, the use of coal continued to spread rapidly in public institutions, manufacturing sectors, consumer sectors, and later in mansions, palaces, and other households. Therefore, this need pushed the Ottoman Empire to seek more coal.

Coal production and management in the Ottoman Empire began in the 19th century thanks to the discovery of rich mineral deposits in Anatolia. In the second half of the 19th century, the Thrace region was one of the most essential lignite basins in the Ottoman Empire. Coal mines were discovered in the Keşan, Malkara, and Şarköy districts of the Gallipoli sanjak, which was part of the Edirne province.

In the classical period, Ottoman mining was carried out according to Sharia law. The priority was to meet the needs of official institutions. However, the mining policies of the Ottoman Empire changed in the 19th century. Commercial agreements were made with foreign states on mining in line with the capitalization efforts. These treaties increased the interest of many foreign investors in the mines in Ottoman lands. Due to the need for knowledge, technology, and infrastructure in extracting minerals, the state supported foreign investors in extracting minerals in Ottoman lands. It made many legal arrangements in this regard. However, since some regions were militarily and strategically important, it has been problematic for foreign investors mining in these regions. One of these areas was the Thrace region. Although Keşan is a small settlement in this region, defense lines and some military structures are critical for defending Eastern Thrace. Therefore, it is of great importance that all regulations regarding mines are carried out with sensitivity.

As per the new regulations enacted in the Mining Bylaw, two foreign investors named Auguste Rivet, a French citizen, and Silvio Bossas, an Austro-Hungarian citizen, were appointed to operate the coal mines in Keşan for 99 years. However, the strategic and military importance of the region gave rise to concern that this situation might compromise security. The locations of the Keşan basin and especially the İbrice Port were of both industrial and military significance. Since this was the area of action for the 2nd Army, it was an important area where military facilities were. İbrice port, on the other hand, was suitable for coal shipments but also for passing through smuggled goods effortlessly. The excavations, mapping, and movement of foreigners in the region for mineral exploration and extraction were considered dangerous for the security of the region. Therefore, the tender awarded to foreign investors was reviewed. In the review, it was understood that there was no legal problem in the process. The advantages of extracting coal in Keşan were also evaluated. The coal mine here could contribute to the development of the region. In addition, it could be used to meet domestic coal needs and contribute to the country's income with exports. Considering all these conditions, foreign investors could operate the coal mine under certain precautions specific to the region.

The most important measures were that no foreigners other than mining engineers and headworker were allowed in region to extract minerals, all workers to be employed in mining were to be recruited from local people and the region was kept under constant observation. With these arrangements, mining operations started in the Keşan lignite mine. However, the Balkan Wars began in 1912. The Thrace region was part of the battlefield. Therefore, the operation of coal mines ceased. Domestic and foreign investors whose coal mines were damaged after the war, whose tender periods were not extended, and who suffered financial losses appealed to the state. Due to these problems caused by the war conditions, the state took new decisions specific to the region. These developments clearly revealed the region's importance and importance for the state.

This paper aims to analyze lignite coal mines in the 20th century through the example of Keşan and to reveal their importance for the Ottoman Empire. The legal regulations made during this period constitute the basis of our country's mining policies. The article used the historical research method as a micro-history study. Since the studies in this field are very limited, we aimed to explain the subject mainly in the light of the documents in the Ottoman archives of the Presidency. The coal policy of the Ottoman Empire changed depending on the time conditions and international politics. Meanwhile, legal regulations related to coal stipulated different implementations, occasionally depending on the region's importance. Keşan lignite coals are an important example in this regard.
This paper reports the locations of coal mines and concessionaires and where and how the extracted coal is used. The study also addresses the discussions between the Ottoman authorities after the concession of the lignite coal enterprises was awarded to two foreigners of French and Austro-Hungarian nationality. These discussions provide information that will help us understand the characteristics of the Keşan mines and the region's military and commercial importance for the Ottoman state. In the paper, the advantages brought by the Keşan lignite mines to the region and how the problems related to the mines were resolved within the framework of legal regulations were explained in the light of the archive documents.

Key Words: Lignite mine, Mining Regulations, Anatolian mines, Keşan, Gelibolu, Ibrice Port, Ottoman mining policies.